

HOTARARE

privind aprobarea proiectului Reparatii drumuri comunale in comuna Runcu Salvei

Primarul comunei Runcu Salvei

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Runcu Salvei nr. 1434 din 02.06.2025;
- raportul compartimentului buget-finante, administrativ nr. 1435 din 02/06/2025;
- prevederile art. 8 lit. g) din ORDONANȚA Nr. 21/2002 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale
- prevederile art. 41-45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Proiectul nr. 48/2025 privind Reparatii drumuri comunale in comuna Runcu Salvei, intocmit de I.I. Drăgan Ioan.

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a), art. 139, alin. (1), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.– Se aprobă Proiectul nr. 48/2025 privind Reparatii drumuri comunale in comuna Runcu Salvei, intocmit de I.I. Drăgan Ioan, conform anexei nr. 1 și devizul general conform anexei 2, la proiectul de hotărâre.

Art.2 – Se aprobă efectuarea lucrărilor prevăzute în devizul general în valoare de 336.656,71 lei cu T.V.A., din care CM în valoare de 289.592,21 lei cu T.V.A;

Art.3 – Finanțarea proiectului Reparatii drumuri comunale in comuna Runcu Salvei se va face din bugetul local.

Art.4. – Primarul comunei Runcu Salvei, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Initiator,

Primar

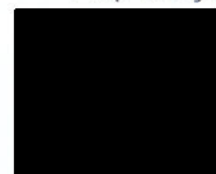
Pop Daniel



Avizat,

Secretar general al U.A.T.

Filip Onișor





MEMORIU TEHNIC REPARATII DRUMURI COMUNALE IN COMUNA RUNCU SALVEI

A . DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

1. CONSIDERATII GENERALE

Documentația s-a elaborat conform legislației românești în vigoare, și anume conform Ordinului M.F. nr. 1013/06.06.2001 sau Ordinul M.L.P.T.L. nr. 873/12.06.2001, publicat în Monitorul Oficial nr. 340/27.06.2001 actualizate și completate, Hotărârea nr. 98/2016 actualizată în 2021 privind aprobarea structurii devizului general și a Metodologiei de elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție..

Documentația este realizată pe baza informațiilor obținute din teren și în urma hotărârii Consiliului local al comunei Runcu Salvei.

Lucrările constau în realizarea reparațiilor pe drumurile locale pentru menținerea sau îmbunătățirea condițiilor de siguranță a circulației pe drumurile publice..

Rolul principal al rețelei de drumuri constă în asigurarea accesului la toate obiectivele, proprietățile și terenurile agricole, pentru efectuarea transporturilor de materiale și produse, deplasarea persoanelor, autoturismelor, utilajelor și tractoarelor, pentru executarea lucrărilor de orice natură prevăzute.

Drumurile comunale, de hotar, agricole, strazile (locale) se integrează în rețeaua generală de drumuri din zonă, asigură circulația și transporturile din toate domeniile activității social-economice ale comunei.

La întreținerea rețelei de drumuri locale, în cadrul teritoriilor administrative trebuie ținut seama de normativele tehnice în vigoare. În acest scop se va urmări respectarea criteriilor cu privire la:

- optimizarea accesului rețelei drumurilor locale la rețeaua drumurilor județene sau naționale;
- accesul direct al tractoarelor, mașinilor agricole și al mijloacelor de transport la fiecare proprietate, solă sau parcelă;
- reducerea la un indice minim de ocupare a suprafețelor, folosindu-se cu prioritate drumurile existente, deschizându-se altele numai în situațiile în care acestea se justifică;
- prevenirea și combaterea eroziunii sau a alunecărilor de teren;
- asigurarea exploatării și a întreținerii sistemelor de irigații și desecări pentru folosirea agregatelor și echipamentelor de udare;
- scurtarea distanțelor de transport pentru reducerea cheltuielilor aferente;

- operativitate in transportul personalului activ la executarea lucrarilor tehnologice, transportul materialelor si al productiei vegetale obtinute.

Drumurile din comuna, cat si unele strazi asfaltate, balastate sau pietruite, altele ramase doar de pamant trebuie periodic intretinute, realizand consolidarea taluzurilor, a apararilor de mal, imbunatatirea vizibilitatii in curbe, a sigurantei circulatiei, realizarea scurgerii apelor meteorice de pe platforma lor.

2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Amplasament:

Drumul DC41, Drum Valea Gaurii , Drum Ulița Ideciului, Drum Ulița lângă Ideci (Valea In Jos) , care sunt drumuri comunale si strazi in localitatea Runcu Salvei.Lucrarile necesare a de executa sunt lucrari de intretinere si reparatii drumuri modernizate, consolidarea taluzurilor cu anrocamente din piatra bloc de 500-700kg bucata, lucrari de aparare de mal, imbunatatirea vizibilitatii in curba, montarea parapetilor metalici de siguranta.

2.2 Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament

2.2.1. Din punct de vedere geomorfologic si geologic

Comuna Runcu Salvei se afla intre Somesul Mare si Muntii Tibles, in unitatea de relief Dealurile , o subunitate a Dealurilor Somesului Mare, unde altitudinile cresc dinspre sud inspre nord .

Aici se regaseste o asociere complexa de dealuri cu structura monoclinala, faliata si fragmentate cu un relief specific de creste si suprafete structurale.

Formatiunile litologice apartin ca virsta Helvetianului, respectiv flisului transcarpatic, reprezentat pe scara larga prin pachete groase de gresii, cu intercalatii de sisturi argiloase carbonatice si mai rar cu lentile nisipoase de dimensiuni reduse. Partea sudica a zonei e dominata de sedimentul Oligocene- flis argilos – grezos, gresii si argile carbonatice.

Relieful judetului este variat si este unul dintre principalii factori, ce contribuie in mod direct si continuu la geneza si desfasurarea fenomenelor hidrologice.

2.2.2.Clima si hidrologia

Clima este temperat continentala propiu-zisa, cu diferente medii anuale de circa 2-3 grade intre zona de vale si cea montana.

Verile sunt in general mai racoroase , iar iernile mai lungi si bogate in precipitatii, mai ales la munte.

Ca o caracteristica mentionam faptul ca primele brume se inregistreaza in luna octombrie, iar fenomenul inghetului apare cel tarziu in luna noiembrie. Dezghetul incepe prin luna martie, dar sunt ani cu ingheturi si in aprilie.

Vanturile frecvente sunt cele dinspre vest care aduc precipitatii, si cele dinspre est, nord-est care iarna determina o scadere pronuntata a temperaturii si spulbera zapada. Frecvent se inregistreaza si briza de munte, noaptea si dimineata dinspre inaltimi spre vale, iar dupa masa invers.

Precipitatiile medii anuale sunt de 850 mm la nivelul vaili si de peste 1000 mm in zona montana. In anii 1970, 1972, 1974, cand maximum de precipitatii s-au inregistrat in luna mai, luna in care s-au topit si zapezile de la munte, in unele zone mai joase ale comunei au avut loc inundatii.

Luna cea mai ploioasa din an este luna iunie, iar cea mai saraca in precipitatii este ianuarie. Numarul mediu al zilelor cu zapada este de aprox. 55. Scurgerea superficiala are o valoare de cca, 300 mm, iar evapo-transpiratia de cca. 420 mm.

Debitul paraului Idieci este mai mare primavara si toamna cind precipitatiile sunt mai abundente si redus vara si iarna. Apa subterana provine din precipitatii prin infiltrari masive datorita permeabilitatii terenului.

In apropierea cursurilor de apa exista o strinsa legatura apa de suprafata si apa subterana, in functie de variatiile periodice, sezoniere alimentariile reciproce producandu-se atat din amonte spre aval cit si radial.

Datorita configuratiei terenului si a permeabilitatii ridicate a acestuia se presupune ca exista curenti hidrodinamici subterani mai ales in apropierea albiei minore a cursurilor de apa din zona.

Solurile sunt formate din: soluri aluvionare pe vale, soluri brune de padure si podzoluri.

Adincimea de inghet conform STAS 1709/1/90 este la 1.00 -1.10 m fata de suprafata terenului natural unde $P_{conv.}=250$ kPa. in cazul fundatiilor de suprafata.

Pentru adincimi de fundare mai mari de 2.00 m se pot funda pe complexul argilos – marnos unde presiunea conventionala pe acest strat este de $P_{conv.}=350$ kPa

- 2.2.3. Din punct de vedere seismic

- In conformitate cu Normativul P100/1992 se incadreaza in zona F, gradul de seismicitate 6 pe scara MSK, coeficient $K_s = 0,08$, cu perioada de colt $T_c = 0,7$ sec.

2.3. Caracteristicile principale ale constructiei si descrierea solutiei proiectate

2.3.1. Situatia existenta

2.3.1.1 Elemente generale

Drum comunal Dc41

a. Drumul este modernizat si pe o zona se lucreaza la canalizare menajera , sector pe care nu se vor executa reparatii la partea carosabila , urmand ca la finalizarea investitiei in lucru drumul sa se aduca la starea initiala .

a.1. -Intre Km 0+460-km 0+488 si km 0+560-km 0+580 stanga taluzul terasamentului pe o lungime de 48m s-a prabusit si odata cu el parapetul metalic existent si o parte din partea carosabila si acostament.

a.2. -Intre km 0+580-Km 0+605 nu exista suficienta vizibilitate in curba din cauza taluzului debleului terasamentului din partea dreapta a drumului in zona au loc numeroase accidente de circulatie.

Drum Ulița lângă Ideci (Valea In Jos)

b. - In aval de podul din vecinatatea Statiei de epurare, apele Vaii Ideci, afecteaza terasamentele **Ulița lângă Ideci (Valea In Jos)** si apa se revarsa pe partea carosabila, provocand distrugerea sistemului rutier.

Drum Ulița Ideciului

c. -Pe **Drum Ulița Ideciului** in apropierea scolii din Voriste, pe partea stanga, Valea Ideci a distrus anrocamentele pe o lungime de 15 m existand prabusirea acostamentului, parapetului metalic si a partii carosabile punand in pericol participantii la trafic.

Drumul Drum Valea Gaurii

d. -Pe **Drum Valea Gaurii** pe zidul de sprijin din vecinatatea drumului modernizat, in unele zone nu exista parapeti de dirijare sau siguranta, iar circulatia se desfasoara in conditii periculoase, zone in care au avut loc numeroase caderi in apa a autovehiculelor

2.3.1.2 Canalizare Lucrarile de canalizare sunt in executie.

2.3.1.3 Instalatii electrice Exista, fibra optica, linii aeriene de joasa tensiune, telefonie

2.3.2. Optiuni ale populatiei

Optimizarea accesului locuitorilor la serviciile publice si imbunatatirea infrastructurii locale creeaza conditii de confort si siguranta in zona rurala , satisfac in conditii minime unele

cerinte ale populatiei. Realizarea acestor lucrari vine in intimpinarea dorintei cetatenilor din zona.

2.3.3 Lucrari proiectate

Documentatia este redactata sub forma unui volum unic de piese scrise + desenate si este intocmita in conformitate cu standardele romanesti in vigoare cu privire la proiectarea: elementelor geometrice in plan si pe verticala, sistemului rutier, rezistentei la inghet-dezghet.

Documentatia prezenta se elaboreaza in conformitate cu:

- Tema de proiectare;
 - Legea 10/1995 privind calitatea lucrarilor de constructii si instalatii;
 - H.G. 766/1997 modificata de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii;
 - Regulamentul pentru stabilirea categoriei de importanta a constructiei;
 - Hotarirea nr. 98/2016 actualizata in 2021 privind aprobarea structurii devizului general si a Metodologiei de elaborarea devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventie;
 - Normelor metodologice /1996, privind continutul cadru al proiectelor – pe faze de proiectare –al documentelor de licitatie al ofertelor si contractelor pentru executia investitiilor, emise de Ministerul Finantelor (Anexa la Ordinul comun MF-MLPAT NR. 784/34/N/24.06.1998).
 - Ordinul 1013/873/2001 al ministrului finantelor publice si al lucrarilor publice, transporturilor si locuintei.
 - Directiva Consiliului nr. 85/337/EEC, modificata prin Directiva Consiliului nr.97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, transpuse in legislatia romaneasca prin Legea mediului nr.137/1995, republicata, modificata si completata prin O.U.G. nr.91/2002 si ulterior.
- a.1. Pe drumul comunal DC41 intre Km 0+460-km 0+488 si km 0+560-km 0+580 stanga taluzul terasamentului fiind foarte inalt (8 m) exista prabusirea marginii partii carosabile si a acostamentului, odata cu acestea a cazut si parapetul metalic.

Sunt necesare lucrari de:

- demontarea parapetului metalic pe 48 m

:- consolidare a terasamentului constand in realizarea unor anrocamente pe 28 si respectiv 20 m cu o inaltime de 4 m si baza mare 2.50m , baza mica 0.5 m cu piatra bloc intre 500 si 700 kg,

- refacerea sistemului rutier compus din 35cm balast, 15 cm piatra sparta, 6 cm BADPC 22.4, 5 cm BA16 in partea carosabila degradata si balast , piatra sparta pe acostament.

- montarea parapetului cu recuperarea si refolosirea elementelor metalice in totalitate

a.2. -Intre km 0+580-Km 0+605, nu exista suficienta vizibilitate in curba din cauza taluzului terasamentului debleului din partea dreapta a drumului si se propune sapatura si largirea amprizei cu 2 metri pe o lungime de 20m, refacerea santului si finisarea lui.

b - In aval de podul din vecinatatea Statiei de epurare, apele Vaii Idieci, afecteaza terasamentele drumului **Ulița langă Ideci (Valea In Jos)** iar pe o lungime de 10 m pe stanga drumului **Ulița langă Ideci (Valea In Jos)** sunt necesare anrocamente cu o inaltime de 2.5 m, baza mare 1.5 m si baza mica 0.5m si refacerea acostamentului cu balast

c. -Pe **Drum Ulița Ideciului** in apropierea scolii ,Valea Idieci a distrus anrocamentele pe o lungime de 15 m este nevoie refacerea anrocamentelor si refolosirea pietrei brute in procent de 70% si a parapetului metalic 100%. Anrocamentele vor fi cu o inaltime de 3 m si baza mare 2.00m , baza mica 0.5 m cu piatra bloc intre 500 si 700 kg,

d. -Pe Drum Valea Gaurii pe zidul de sprijin din vecinatatea drumului modernizat, in unele zone nu exista parapeti de dirijare sau siguranta si se prevede executia a 170m parapet metalic zincat , stalpii sudati pe placutele existente pe zidul de sprijin din beton acolo unde acesta exista sau prinsi in beton la marginea acostamentului unde nu sunt ziduri de sprijin .

2.3.4 Conditii de calitate

Conform normativelor mentionate anterior, lucrarile se incadreaza din punct de vedere a conditiilor de calitate si siguranta in exploatare in urmatoorii parametri:

Lucrarile prevazute in prezenta documentatie se încadrează în categoria D de importanță constructii de importanta redusa.

3. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

o Toate materialele și semifabricatele se vor pune în operă numai după verificarea de către conducătorul tehnic al lucrării a corespondentei lor cu prevederile și specificațiile din standardele în vigoare. Verificările se fac pe baza documentelor care însoțesc materialele la livrare, prin examinare vizuală și prin încercări de laborator făcute prin sondaj. Se vor verifica

dimensiunile, marca, clasa și calitatea în funcție de condițiile tehnice cerute pentru fiecare material.

- o În orice condiții de amplasament, regional sau local, sunt necesare protecții ale lucrărilor executate și a materialelor de șantier în momentul în care, din motive obiective și neimputabile antreprenorului și instituției achizitoare, lucrările sunt stopate pe diferite perioade de timp. Cu atât mai mult acest lucru este necesar cunoscându-se zona meteo și climatică atât de variabilă în timp și spațiu, specifică prezentului amplasament.
- o Avându-se în vedere că principalele tipuri de lucrări sunt cele de instalații montaj este necesar ca pe perioada intemperiilor atmosferice de orice fel (precipitații abundente, vânturi puternice etc.) lucrările executate și materialele ce urmează a fi puse în operă să fie protejate.
- o Depozitarea materialelor de construcții (ciment, conducte ce urmează a fi puse în operă, etc) în special în cazul în care din diferite motive, obiective și neimputabile nici uneia din părțile contractante, punerea lor în opera se întârzie, trebuie făcută în spații sau depozite special amenajate care să le asigure continuitatea în timp a proprietăților lor fizico-chimice conform certificatului de calitate și garanție (umidități în cazul cimentului și variații bruște ale gradientilor termici în cazul conductelor etc.).
- o În cazul în care calitatea materialelor nu corespunde normelor și normativelor în vigoare, conducătorul tehnic al lucrării, de la caz la caz, va refuza materialul, va cere acordul scris al proiectantului pentru folosirea lui sau va solicita verificarea lui prin încercări de laborator.

Concluzionând, se impune cu strictețe respectarea specificațiilor, inclusiv a principiilor tehnice de livrare, transport, depozitare și punere în operă recomandate de furnizori și/sau producătorii respectivelor materiale.

4. Măsurători și decontări.

- o Beneficiarul are obligația de a angaja un diriginte de șantier care să răspundă de buna executare a lucrării având în același timp obligația de a confirma în fața beneficiarului cantitățile de lucrări.
- o Dirigintele de șantier are obligația să anunțe beneficiarul în cazul în care această cantitate și calitate a lucrărilor nu sunt cele prevăzute în proiectul tehnic.

o Dirigintele de șantier este responsabil de întocmirea cărții tehnice a construcției și de anexarea la aceasta a proceselor verbale de recepție a lucrărilor a încercărilor de laborator și a agrementelor tehnice pentru materiale și produse din import.

5. Calitatea materialelor și a echipamentelor

o Materialele și echipamentele trebuie să fie de calitate prescrisă de standardele specifice sau alte acte normative în vigoare.

o Materialele și echipamentele trebuie să aibă toate agrementele tehnice necesare conform legislației în vigoare.

o Antreprenorul trebuie să cunoască caracteristicile, modul de punere în operă și detaliile specifice de montaj, pregătire și preparare a materialelor și echipamentelor și să aibă atestatul Furnizorului materialelor sau echipamentelor respective atestând capacitatea Antreprenorului de a executa lucrări cu aceste materiale/echipamente în condițiile de garanție asumate de Furnizorul acestora.

o Antreprenorul este obligat să țină o evidență strictă a certificatelor de calitate ale materialelor și echipamentelor aprovizionate, astfel încât să nu fie posibilă introducerea în lucrare a materialelor/echipamentelor necertificate din punctul de vedere al calității.

o Antreprenorul, fiind răspunzător de calitatea tuturor materialelor și echipamentelor folosite la executarea contractului, va verifica certificatele de calitate prin testări suplimentare pe mostre prelevate din loturile aprovizionate, în special pentru materialele/echipamentele ce urmează a contribui la realizarea structurii de rezistență, a lucrărilor de etanșizare, a pazei contra incendiilor și a siguranței în exploatare.

o În diferite faze de execuție, în timp util, Investitorul și Consultantul pot cere testarea pe probe prelevate din loturile aprovizionate sau chiar montate în lucrare. Costul acestor lucrări va fi suportat de Investitor, dacă rezultatele sunt corespunzătoare, sau de Antreprenor, dacă materialele nu corespund din punct de vedere calitativ. În acest din urmă caz, Investitorul este îndreptățit să ceară sistarea lucrărilor în vederea stabilirii condițiilor adecvate de folosire a materialelor și, de asemenea, să ceară demontarea lucrărilor executate cu materiale necorespunzătoare.

o În cazul în care loturile de materiale/echipamente nu îndeplinesc condițiile de calitate garantate de certificatele emise de furnizor, Antreprenorul va sista imediat utilizarea lor, sesizând de urgență (în max. 48 ore) pe Investitor, Consultant, Furnizor și Inspekția de Stat

pentru Calitatea Produselor. Conform legii, furnizorii sunt obligați ca în termen de 15 zile să ia măsuri pentru remedierea situației.

- o Testarea calității mostrelor va fi efectuată în laboratoare de specialitate sau în laboratoare proprii ale Antreprenorului, dacă acestea sunt atestate.
- o Testarea suplimentară trebuie privită ca o activitate ce asigură bunul mers al execuției și calitatea ei. Din acest motiv această activitate va fi organizată astfel încât să se evite perturbări ale programului de execuție.
- o Antreprenorul este obligat să asigure păstrarea tuturor materialelor și echipamentelor în condițiile cerute de standardele și normativele existente precum și a instrucțiunilor Furnizorului, astfel încât să se evite deteriorarea lor înainte de folosirea în lucrare. Investitorul este îndreptățit să ceară fie excluderea materialelor/echipamentelor păstrate necorespunzător, fie măsuri de remediere. Costurile suplimentare generate în acest caz sunt asumate de către Antreprenor.
- o Obligația, termenele de achiziție și costurile necesare obținerii agrementelor tehnice, a avizelor metrologice și a autorizației de funcționare a echipamentelor tehnologice specifice fabricației sau importate direct de Investitor, sunt în sarcina Investitorului.

6. Protecția muncii

- o Antreprenorul este obligat să cunoască și să-și însușească toate normele de protecție a muncii generale sau specifice lucrărilor executate. Dintre acestea sunt enumerate, fără a avea caracter limitativ, următoarele:
 - să efectueze instructajul periodic (zilnic, săptămânal, lunar, la începutul lucrărilor) al tuturor persoanelor angajate
 - să adopte măsuri care asigure protecția persoanelor aflate în exteriorul șantierului (semnalizarea și marcarea corespunzătoare a lucrărilor, semnalizarea și devierea circulației în zonă, izolarea zonelor aflate sub raza de rotire a macaralelor etc.)
 - să asigure securitatea și protecția persoanelor aflate în inspecție sau în vizită pe șantier (instructaj de protecție a muncii, echipament de protecție corespunzător, accesul numai însoțit de persoane instruite corespunzător din punct de vedere al protecției muncii)
 - să asigure permanent și în cantități suficiente echipamentul de protecție corespunzător

- să asigure instrumentarul și dotarea corespunzătoare a punctelor de prim ajutor și instruirea personalului în privința acordării primului ajutor.
- să angajeze prin contract la începutul lucrărilor asistența sanitară de urgență în caz de necesitate
- să solicite prin contract Inspectoratului pentru Protecția Muncii asistența tehnică de specialitate în cazul lucrărilor speciale cu grad ridicat de pericolozitate și inspecții periodice
 - o Toate cheltuielile generate de asigurarea corespunzătoare a protecției muncii sunt în sarcina Antreprenorului.

7. Principalele reglementari tehnice si standarde necesare a fi respectate pentru realizarea proiectului :

Norme tehnice privind proiectarea, constructia si modernizarea drumurilor – Ordinul MT nr. 45/1998,

Norme privind protectia mediului ca urmare a impactului drum – mediu inconjurator – Ordinul MT nr. 44/1998,

Legislatia in constructii care reglementeaza calitatea si urmarirea lucrarilor – Legea 10/1995,

Normele metodologice privind conditiile de inchidere si de instituire a restrictiilor de circulatie in zona drumului public si/ sau pentru protejarea drumului, aprobate cu

Ordin comun MI /MT nr. 1112/ 411 → 2000

Norme privind stabilitatea pamanturilor

Normele specifice de protectie a muncii in activitatea de intretinere, reparatii si exploatare a drumurilor .

Lucrari de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

STAS 2914 – Terasamente – conditii tehnice generale de calitate

STAS 12253 – Strat-uri de forma – conditii tehnice generale de calitate

SR EN 13251 / 2001 – Geotextile si produse inrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea in lucrari de terasament , fundatii si structuri de sustinere

Dispozitive de scurgere si evacuarea apelor de suprafata

STAS 10796 / 1,2,3 – Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor, rigole, santuri, casiuri, drenuri, ziduri de sprijin. Prescriptii de proiectare

AND 513 – 2002 – Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, executia, revizia si intretinerea drenurilor pentru drumuri publice

SR 667 - Agregate naturale si piatra prelucrata pentru intretinerea si drumurilor si drenurilor

-SR 662 – Agregate naturale de balastiera

-Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului.

Cartea construcției

- o În conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995, art.21, al. g, obligativitatea întocmirii cărții construcției revine Investitorului.
- o În vederea completării cărții construcției, Antreprenorul va face fotografiile pe stadii fizice pentru fiecare obiect, pe care le va preda Investitorului. Numărul fotografiilor și pozițiile de fotografiere vor fi stabilite de comun acord cu Investitorul. Ele vor fi executate de un fotograf profesionist și multiplicare în format 105x150 mm, pentru introducerea în cartea construcției.
- o Investitorul are obligația angajării prin contract a unui diriginte de șantier atestat profesional care se va ocupa de întocmirea cărții construcției conform Legii nr.10/1995.
- o La recepția la terminarea lucrărilor, Investitorul va preda proprietarului cartea construcției.

8. Recepția la terminarea lucrărilor

Recepția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului de Recepție a Lucrărilor de Construcții și Instalațiilor Aferente Acestora, aprobat prin H.G. nr. 273 din 14.06.1994 completat cu HG 343

- o Înainte de a solicita recepția finală a lucrărilor, Antreprenorul va îndepărta de pe șantier toate utilajele, lucrările provizorii, surplusul de materiale, deșeuri etc. procedând la efectuarea unei curățenii generale.
- o Procesul final de recepție finală va fi semnat de Investitor și Consultant, pe baza documentelor din cartea construcției și a observațiilor directe care atestă că lucrările au fost executate conform proiectului, contractului, prevederilor caietului de sarcini și dispozițiilor Consultantului.

9. Continutul documentatiei :

Documentatia respecta tema de proiectare si va contine :

- Memoriu tehnic, Devizul general al lucrarilor , liste de cantitati si devize pe obiect, estimare financiara, extrase de resurse, caiet de sarcini, plan de incadrare in zona , detalii, sectiuni.

Listele de cantitati de lucrari vor fi intocmite pe articole de deviz care vor cuprinde toate lucrarile necesare reconstructiei si reabilitarii obiectivelor, extrasele de resurse, devizelor pe obiecte.

Descrierile de preturi vor fi astfel intocmite incat sa cuprinda toate operatiile necesare cuantificarii corecte a lucrarilor.

- Devizul general, devizul pe obiect, formularele F1, F2, C6,C7,C8,C9 si listele de cantitati cu valorile estimative sunt confidentiale.

Intocmit,

I.I. Dragan Ioan



OBIECTIV: LUCRARI DE REPARATII DRUMURI COMUNALE In RUNCU SALVEI Proiect: nr: _____
 Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI
 Proiectant: I.I.DRAGAN IOAN
 Executant: _____



DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

LUCRARI DE REPARATII DRUMURI COMUNALE IN RUNCU SALVEI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al ciadirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	24.485,30	4.652,21	29.137,51
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	24.485,30	4.652,21	29.137,51
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	15.064,70	2.862,29	17.926,99
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4.794,70	910,99	5.705,69
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	4.794,70	910,99	5.705,69
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	10.270,00	1.951,30	12.221,30
TOTAL CAPITOL 3		39.550,00	7.514,50	47.064,50

DEVIZUL GENERAL: LUCRARI DE REPARATII DRUMURI COMUNALE IN RUNCU SALVEI

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	243.354,80	46.237,41	289.592,21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	243.354,80	46.237,41	289.592,21
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		282.904,80	53.751,91	336.656,71
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		243.354,80	46.237,41	289.592,21

Ofertant,



Reprezentant legal,