

HOTARARE

privind aprobarea proiectului Reparatii drumuri in comuna Runcu Salvei

Primarul comunei Runcu Salvei

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Runcu Salvei nr. 1293 din 24.06.2026;
- raportul secretarului general al comunei Runcu Salvei nr. 1294 din 26/06/2026;
- prevederile art. 8 lit. g) din ORDONANȚA Nr. 21/2002 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale
- prevederile art. 41-45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Proiectul nr. 1/2026 privind Reparatii drumuri in comuna Runcu Salvei, intocmit de I.I. Drăgan Ioan.

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a), art. 139, alin. (1), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.— Se aprobă Proiectul nr. 1/2026 privind Reparatii drumuri in comuna Runcu Salvei, intocmit de I.I. Drăgan Ioan, conform anexei nr. 1 și devizul general conform anexei 2, la proiectul de hotărâre.

Art.2 – Se aprobă efectuarea lucrărilor prevăzute în devizul general în valoare de 483.473,70 lei fără TVA, respectiv 585.003,18 lei cu T.V.A., din care CM în valoare de 458.268,91 fara T.V.A., respectiv 554.505,38 lei cu T.V.A;

Art.3 – Finanțarea proiectului Reparatii drumuri in comuna Runcu Salvei se va face din bugetul local.

Art.4. – Primarul comunei Runcu Salvei, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Initiator,

Primar

Pop Daniel



Avizat,

Secretar general al U.A.T.

Filip Onișor



ANEXA NR. 1
LA PHCL 16/26.06.2026

BENEFICIAR: COMUNA RUNCU SALVEI

REPARATII DRUMURI IN RUNCU SALVEI

LUCRAREA: REPARATII DRUMURI IN RUNCU SALVEI

MEMORIU TEHNIC

Generalitati

Drumurile agricole, vicinale, strazile (locale) se integreaza in reseaua generala de drumuri din zona , asigura circulatia si transporturile din toate domeniile activitatii social-economice ale comunei.

Rolul principal al retelei de drumuri consta in asigurarea accesului la toate obiectivele, proprietatile si terenurile agricole, pentru efectuarea transporturilor de materiale si produse, deplasarea persoanelor , autoturismelor, utilajelor si tractoarelor, pentru executarea lucrarilor de orice natura prevazute.

Aceste drumuri sunt drumuri de categoria V de importanta redusa

La intretinerea si repararea retelei de drumuri locale, in cadrul teritoriilor administrative trebuie tinut seama de normativele tehnice in vigoare. In acest scop se va urmari respectarea criteriilor cu privire la:

- optimizarea accesului retelei drumurilor locale la reseaua drumurilor judetene sau nationale;
- reducerea la un indice minim de ocupare a suprafetelor, folosindu-se cu prioritate drumurile existente, deschizându-se altele numai in situatiile in care acestea se justifica;
- accesul direct al tractoarelor, masinilor agricole si al mijloacelor de transport la fiecare proprietate, sola sau parcela;
- prevenirea si combaterea eroziunii sau a alunecarilor de teren;
- asigurarea exploatarii si a intretinerii sistemelor de irigatii si desecari pentru folosirea agregatelor si echipamentelor de udare;
- scurtarea distantelor de transport pentru reducerea cheltuielilor aferente;
- operativitate in transportul personalului activ la executarea lucrarilor tehnologice, transportul materialelor si al productiei vegetale obtinute.
- deplasarea copiilor catre scoala si a tuturor locuitorilor catre obiectivele sociale, administrative din comuna

Drumurile agricole din comuna, unele balastate sau pietruite, altele ramase doar de pamant trebuie periodic intretinute cu materiale pietroase , realizarea scurgerii apelor meteorice de pe platforma lor. Partea carosabila are in general 3.0 m iar acostamentele variaza intre 0,3 si 1 m

Defectiunile frecvente sunt: gropi, fagase, valuriri, tasari, cedari, rupturi, degradari din inghet dezghet, denivelari, etc.

Lucrarile executate pe urmatoarele drumuri vor cuprinde in general:

- largirea platformei drumurilor
- realizarea santurilor si elementelor de scurgere a apelor de pe platforma
- taierea damburilor;
- reprofilarea platformei;
- asternerea refuzului de ciur si stratului de balast sau de piatra sparta pe partea carosabila conform listelor de cantitati anexate;
- cilindrarea fiecarui strat in parte

1. Drum vicinal "LIMBA VECINA"

-in lungime de 500m se va executa sapatura cu excavatorul la sant, pe o parte a drumului pentru realizarea scurgerii apelor pluviale si pentru largirea platformei astfel incat partea carosabila sa ramana cel putin 2.75m , adica o banda de circulatie cu doua platforme de incrucisare cu reprofilarea partii carosabile .

La km 0+300 si la km 0+400 (la Rodica) se vor amplasa cate un podet tubular transversal cu L=4m si diametru D=315mm.

Pe o lungime de 200 m si o latime de 3m se va aterne un strat de refuz de ciur in grosime de 15 cm si pe toata lungimea de 500m, un strat de 20 cm balast realizat 80% mecanic si 20% manual. Fiecare strat se va compacta corespunzator .

2. Drum vicinal "SUB CODRU"

-in lungime de 200m se va executa sapatura cu excavatorul la sant, pe o parte a drumului pentru realizarea scurgerii apelor pluviale si pentru largirea platformei astfel incat partea carosabila sa ramana cel putin 2.75m. Se va executa o reprofilare a partii carosabile dupa care se va aterne un strat de refuz de ciur in grosime de 15 cm si un strat de balast in grosime de 20 cm pe toata lungimea drumului cu o banda de circulatie, cilindrata conform normativelor

3. Drum vicinal "DEALUL COASTEI"

-in lungime de 1200m ,incepand cu 0+500 si terminand la km 1+700 se va executa sapatura cu excavatorul la sant, pe o parte a drumului pentru realizarea scurgerii apelor pluviale si pentru

largirea platformei asfel incat partea carosabila sa ramana cel putin 2.75m. La km 0+700 se va amplasa un podet tubular transversal cu L=5m si diametru D=600mm. Pe o lungime de 600 m si o latime de 3m se va aterne un strat de refuz de ciur in grosime de 15 cm si pe toata lungimea de 1200m, un strat de 15 cm balast realizat 80% mecanic si 20% manual. Fiecare strat se va compacta corespunzator .

4. Drum vicinal "DELNITA"

-in lungime de 200m se va executa sapatura cu excavatorul la sant, pe o parte a drumului pentru realizarea scurgerii apelor pluviale si pentru largirea platformei asfel incat partea carosabila sa ramana cel putin 2.75m. Se va executa o reprofilare a partii carosabile dupa care se va aterne un strat de balast in grosime de 20cm. Pentru a realiza scurgerea apelor din zona se va amplasa un podet tubular cu L=12m si D=600mm care subtraverseaza drumul Valea Gaurii cu camera de cadere in amonte.

5. Drum vicinal "FANTANA RECE"

-in lungime de 525m se va executa sapatura cu excavatorul la sant, pe o parte a drumului pentru realizarea scurgerii apelor pluviale si pentru largirea platformei asfel incat partea carosabila sa ramana cel putin 2.75m. Se va executa o reprofilare a partii carosabile dupa care se va aterne un strat de balast in grosime de 20cm dupa cilindrare ,realizat 80% mecanic si 20% manual.

5. Drum vicinal "SECATURA MARE"

-in lungime de 972m se va executa sapatura cu excavatorul la sant, pe o parte a drumului pentru realizarea scurgerii apelor pluviale. Se va executa sapatura mecanica cu buldozerul , pentru largirea platformei asfel incat partea carosabila sa ramana cel putin 2.75m. Pe o lungime de 150m unde exista doar drum de pamant se va aterne un strat de 20 cm de balast iar pe toata lungimea drumului adica 972 m se va aterne un strat din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa cilindrare.

La toate lucrarile se vor respecta normele, nomativele si specificatiile tehnice in vigoare, cat si cele de securitate a muncii.

INTOCMIT,



OBIECTIV: REPARATII DRUMURI IN RUNCU SALVEI
 Beneficiar: COMUNA RUNCU SALVEI
 Proiectant: I.I. DRAGAN IOAN
 Executant: _____



Proiect: 1/2026

nr: _____

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

REPARATII DRUMURI IN RUNCU SALVEI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	18.330,76	3.849,46	22.180,22
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	18.330,76	3.849,46	22.180,22
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	6.874,03	1.443,55	8.317,58
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	6.874,03	1.443,55	8.317,58
	TOTAL CAPITOL 3	25.204,79	5.293,01	30.497,80

DEVIZUL GENERAL: REPARATII DRUMURI IN RUNCU SALVEI

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	458.268,91	96.236,47	554.505,38
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	458.268,91	96.236,47	554.505,38
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		483.473,70	101.529,48	585.003,18
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		458.268,91	96.236,47	554.505,38

Ofertant,

Reprezentant legal,

